



**Прицеп фургон-
передвижная базовая станция
ПАСПОРТ**

Содержание

1	Титульный лист.....	1
2	Содержание.....	2
3	Основные сведения.....	3
4	Комплектация.....	4,5
5	Технические характеристики.....	6
6	Электротехнические решения.....	7
6.1	Электропитание. Электрооборудование.....	7
6.2	Освещение и розеточная сеть.....	7
6.3	Система вентиляции.....	7
6.4	Система пожарно-охранной сигнализации.....	8
6.5	Заземление и молниезащита.....	8
6.5.1	Подключение контура заземления.....	9
7	Указания по эксплуатации.....	10
7.1	Указания по эксплуатации.....	10
7.2	Условия транспортировки.....	10
7.3	Условия хранения.....	10
7.4	Утилизация.....	10
8	Гарантийные обязательства.....	11
	Приложение 1.....	12

3 Основные сведения

Передвижная базовая станция предназначена для размещения антенно-фидерного оборудования на мачтовые сооружения и стационарного оборудования станции сотовой связи в контейнере, транспортирования и быстрого развертывания стационарного пункта организации связи, увеличения емкости сети сотовой связи или создания зоны покрытия в связи с резко возрастающей нагрузкой в локальном регионе на ограниченный период времени.

Передвижная базовая станция выполнена в виде телекоммуникационного модуля на низкорамном прицепе, приспособленном к транспортировке тягачем.

Прицеп предназначен для работы на дорогах общего назначения на которых допускается эксплуатация тягового автомобиля.

Прицеп комплектуется:

- стандартным сцепным устройством;
- инерционной тормозной системой;
- подресоренными колесами;
- опорами для работы в развернутом положении;
- крепежными узлами для установки мачты;
- запасным колесом стандартного размера;
- приборами световыми внешними (питание от бортовой электрической системы тягача);
- рама та рабочие поверхности оцинкованы.

4 Комплектация

В комплект прицеп фургон передвижной базовой станции сотовой связи входит (таблице 1)

Таблица 1

№п/п	Комплектация	Кол-во, шт.
1	2	3
1	Прицеп	1
2	Блок-контейнер оборудованный дверьми с ручками и врезными замками	1
3	Комплект ключей -дверь входная (5 шт.) Комплект ключей -дверь отсек защиты модулей (5 шт.)	1
4	Телекоммуникационная стойка 19"	1
5	Инфракрасная нагревательная панель мощностью 600Вт	1
6	Система вентиляции (теплообменник ТП-60)	1
7	Кабельный ввод электропитания (с возможностью подключения как от внешней сети, так и от дизельной электростанции)	1
8	Кабельный ввод с заглушками	1
9	Система пожарно-охранной сигнализации	1
10	Внутренняя система освещения контейнера	1
11	Гибкий кабель электропитания 5x10 длиной 50м	1
12	Вводно-распределительный щит электропитания с счетчиком	1
13	Групповая шина заземления-внутренняя	1
14	Главная шина заземления -наружная	1
15	Молниеприемник вертикальный	1
16	Стул-подставка, папка для документов	1
17	Аптечка	1
18	Огнетушитель	1
19	Ферма алюминиевая трехгранная, М300FL высота 2 метра	5
20	Канат стальной оцинкованный 6,2 мм, длиной 7,6м	2
21	Канат стальной оцинкованный 6,2 мм, длиной 9м	2
22	Коуш для стального каната 6,2 мм	8
23	Зажим канатный оцинкованный для каната 6,2 мм	24
24	Талреп кольцо- кольцо М12х125 оц.	4
25	Карабин 12мм U-образный оц.	4

Продолжение таблицы 1

26	Комплект наружного заземления в составе: 3 бура+ручка; провод ПВЗ-35мм ² - длиной 4,3 метра; провод ПВЗ-35мм ² - длиной 4 метра; провод ПВЗ-35мм ² - длиной 1,5 метра; провод ПВЗ-35мм ² - длиной 1,5 метра; провод ПВЗ-35мм ² - длиной 2 метра.	1
27	Комплект метизов *	1
28	Техпаспорт на транспортное средство	1
29	Номерной знак	1

* Комплект метизов состоит из:

Болт М8 ГОСТ 7805-70 _____ 36 шт.

Гайка М8 ГОСТ 5915-70 _____ 72шт.

Шайба 8.01.019 ГОСТ 11371-78 _____ 72шт.

Шайба 8.65Г.019 ГОСТ 6402-70 _____ 36шт.

5 Технические характеристики

1. Габариты передвижной базовой станции (Длина x Ширина x Высота, мм):
 - в походном положении: 5300x2800x2700
 - в развернутом положении: 6100x5000x10600
2. Весовые характеристики:
 - снаряженная масса: 1900 кг;
 - полная масса(рекомендуемая): 2600 кг;
 - полная масса(максимальная): 2650 кг.
3. Габариты телекоммуникационного модуля (Длина x Ширина x Высота, мм):
 - внешние: 2800x1900x2100
 - внутренние: 1800x1800x2000
4. Грузоподъемность телекоммуникационного модуля:
 - рекомендованная: 800кг;
 - максимальная: 1200 кг.
5. Высота мачты до 10 метров (5 секций по 2 метра).
6. Высота размещения посадочного места опоры мачты над уровнем земли: 0,6 м.
7. Высота подвеса антенн.
 - минимальная: ограничена защитными санитарными зонами;
 - максимальная: +10,000 м от уровня земли.
8. Скорость транспортировки в снаряженном состоянии:
 - рекомендованная: 40 км/час;
 - максимальная: 50 км/час.

6 Электротехнические решения

6.1 Электропитание. Электрооборудование

Электропитание прицепа фургона - передвижной базовой станции предусмотрено от двух источников питания: от сети переменного тока 380/220 В и от дизель-генераторной установки, для подключения которой предусмотрено вилку в генераторном отсеке.

Для распределения электроэнергии потребителям, предусмотрена установка вводно-распределительного щита (ЩВР). Выбор тип источника питания «сеть» или «дизель-генераторная установка» проводится обслуживающим персоналом при помощи переключателя. Для подключения основного ввода предусмотрено автоматический выключатель номиналом 32А. Кабели электропитания электротехнического оборудования проложены в коробах. Количество и размещение светильников и штепсельных розеток приняты в соответствии с нормами и технологическими решениями.

Все использованные материалы и электротехническое оборудование сертифицированы в Украине.

6.2 Освещение и розеточная сеть

В качестве рабочего освещения в помещении базовой станции установлены 2 светодиодных светильника по 9 Вт каждый. Коммутация освещения осуществляется двухклавишным выключателем, установленным при входе у дверей. Для обеспечения работы устройств (обогреватель, ноутбук) предусмотрена установка двух розеток с заземляющими контактами.

6.3 Система вентиляции

Для поддержания температурного режима и отвода выделяемого тепла с целью защиты термочувствительного телекоммуникационного оборудования от перегрева в теплое время года предусмотрена установка теплообменника ТП-60 питающим напряжением 48 В постоянного тока.

6.4 Система пожарно-охранной сигнализации

Приемно-контрольный прибор (ПКП) СА-6 запрограммирован на использование 3 функциональных зон:

зона 1 - подключен датчик открытия двери;

зона 2 –подключен пожарный извещатель СПД 3.2;

зона 3 – подключен датчик движения.

зоны 4-8 исключены (о чем свидетельствует медленное мигание светодиодов на клавиатуре).

6.5 Заземление и молниезащита

В соответствии с нормативными документами прицеп фургон -передвижной базовой станции при эксплуатации должен быть подключен к защитному контуру заземления сопротивлением не более 4 Ом. Для выполнения заземления может использоваться переносное заземление или подключение к существующему заземлению места присоединения сети переменного тока.

Для присоединения оборудования к системе заземления в помещении прицепа-фургона расположена групповая заземляющая шина к которой подключаются проводники заземления.

Перед началом подключения базовой станции к электросети нужно выполнить заземление оборудования путем присоединения контура заземления сопротивлением не более 4 Ом к внешней основной шине заземления (размещена на внешней стенке контейнера) проводом ПВЗ-35мм².

По устройству молниезащиты, в соответствии с ДСТУ Б В.2.5-38:2008, передвижная базовая станция подлежит защите от прямых ударов молнии и ее вторичных проявлений по II категории.

Защита от прямых ударов молнии предусматривается с помощью стержневого молниеотвода установленного на антенной опоре передвижной базовой станции. Защита от вторичных проявлений молнии путем заземления металлоконструкций передвижной базовой станции.

Для заземления предусмотрен комплект наружного заземления из трех буров Ø18мм, L=1,5м, соединенных проводом ПВЗ-35мм² с главной заземляющей шиной. Все соединения выполнить болтовым соединением.

6.5.1 Подключение контура заземления

1. Вкрутить в землю три бура заземления на расстоянии 1,5 метров друг от друга.
 2. Используя полутораметровые соединительные провода, соединить бур заземления между собой.
 3. Подключить контур к главной заземляющей шине с помощью провода ПВЗ-35мм² длиной 4 метра и 4,3 метра соответственно.
- После раскладки металлоконструкций антенной опоры нужно выполнить соединение переносного заземления от антенной опоры к главной заземляющей шине проводом ПВЗ-35мм² (длина провода 2 метра). **См. приложение 1**

7 Указания по эксплуатации

7.1 Указания по эксплуатации

Все работы, связанные с подключением и эксплуатацией электроустановок прицепа передвижной базовой станции следует выполнять с соблюдением требований ПТБЭП и ПТЭЭП, ПУЭ, ППБ и других нормативных документов по охране труда.

Передвижная базовая станция должна эксплуатироваться в соответствии с требованиями данного паспорта.

Выполнение работ в электроустановках передвижной базовой станции разрешается только квалифицированному персоналу, который имеет группу допуска по электробезопасности.

7.2 Условия транспортировки

Транспортировку разрешается производить транспортными средствами, соответствующими данному типу буксирующих устройств, со скоростью, не превышающей 50км/ч.

7.3 Условия хранения

Фургон прицеп передвижной базовой станции разрешается хранить в отапливаемых и не отапливаемых помещениях, на специально отведенных площадках(местах). Помещения и площадки хранения запрещается загромождать предметами, не соответствующими функциональному назначению.

При длительном хранении следует размещать прицеп под наклоном в сторону сцепного устройства путем регулировки опорного колеса, для обеспечения естественного отвода атмосферных осадков с крыши.

7.4 Утилизация

Утилизация изделия производится в порядке, установленном Законами «Об охране атмосферного воздуха», «Об охране окружающей среды», а также другими общеукраинскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями.

Гарантийный талон

Комплектность проверил, с техническими характеристиками, правилами эксплуатации и условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен:

« ____ » _____ 20__ г.

Гарантийный талон №: _____

Наименование товара: _____

Артикул: _____

Организация, продавшая товар и ее адрес: _____

Дата продажи: « ____ » _____ 20__ г.

Срок гарантии: _____

Все работы, связанные с гарантией, производятся в сервисном центре по адресу:

При наступлении гарантийного случая все транспортные расходы несет Заказчик.

ИСПОЛНИТЕЛЬ

Дата выпуска _____

Представитель ОТК _____

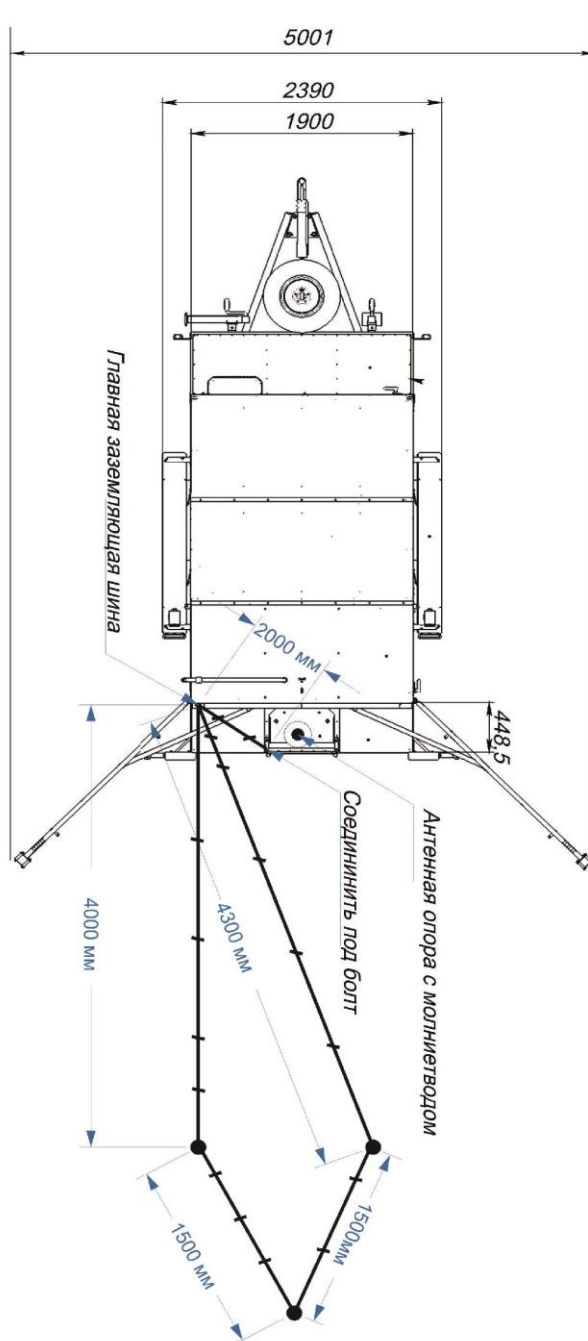
Личные подписи лиц, ответственных за приемку

Приложение 1

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Обозначение	Наименование
●	бур заземления
—	Линия заземления

Условные обозначения



Имя	Лист	№ Докум.	Подпись	Дата
Разработ.	См. выше			
Проверил				
Техникр.				
Начальн.				
Упр.	Носов			

ТЕКО 1102.00.00.000		
Грузов-передвижная базовая станция		
Молниезащита и заземление		
Лист	Масса	Масштаб
1		